



UGRADNJA KOMPRESORA

1. Ugradnju kompresora trebaju izvoditi samo profesionalne radionice s odgovarajućim kvalifikacijama, u skladu s tehničkim postupcima za popravke klima uređaja.
2. Zabranjeno je vršiti bilo kakve izmjene na kompresoru.
3. Ispraznite plin iz AC sustava pomoću odgovarajuće opreme.
4. Zamijenite remenicu slobodnog hoda - koja je obično instalirana na alternatoru (potrebno u svim slučajevima kada se AC kompresor i alternator pokreću istim remenom).
5. Pregledajte - i ako je potrebno zamijenite zatezač remena (preporučujemo da se zamijene svi zatezači remena s kilometražom većom od 150 000 kilometara). Imajte na umu da oštećeni zatezač remena može prouzročiti ozbiljnu štetu, ne samo na samom kompresoru, već i na motoru!
6. Uklonite oštećeni kompresor i sušač klime.
7. Isperite kompletan AC sustav odgovarajućom tekućinom za ispiranje (preporuka, rashladni medij u tekućem stanju) - nemojte koristiti otapala na bazi alkohola ili nafte! Ispiranje se mora izvoditi kroz usisna i odvodna crijeva iz kompresora najmanje 30 minuta.
8. Prije ugradnje kompresora izvršite nivelaciju ulja, 50% ulja mora se nalaziti u kompresoru drugu polovicu dodati tijekom punjenja sustava klimatizacije.
9. Ugradite novi kompresor bez remena.
10. Okrenite osovinu na zamjenskom kompresoru 10 okretaja rukom i postavite remen kompresora.
11. Ugradite novi filter sušač. Zamijenite ekspanzivni ventil ili kapilarnu prigušnicu (ovisno o sustavu klimatizacije).
12. Vakumirajte i napunite AC sustav prema OEM specifikacijama.
 - a. Preporučujemo da najprije napunite 75% ukupnog kapaciteta rashladnog medija, a zatim u roku od 10 minuta dodajte preostalih 25%.
13. Operate the AC system.
 - a. Izmjerite napon na elektroničkom upravljačkom ventilu, on mora biti između 11-13V (izmjereno pomoću CPU-a).
 - b. Promatrajte, kontrolirajte pritisak niskog i visokog pritiska te izmjerite temperatura u kabini.
14. Pazite da se ventilator kondenzatora pokrene u ispravnom smjeru. (Ako se ventilator(i) kondenzatora ne pokrenu, kompresor će nastaviti stvarati abnormalni tlak i to može dovesti do ozbiljnog kvara sustava).